

# Kezelési leírás

## Portos motor DELUX-R



## Tartalomjegyzék

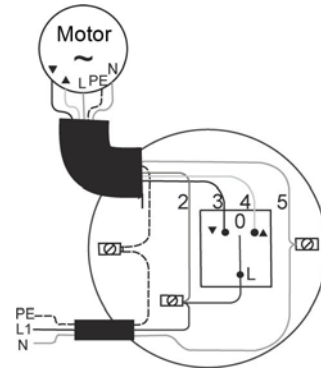
Elektromos bekötés	3. oldal
Végállás pozíciók beállítása	4. oldal
Távirányító egységek hozzáadása/törlése	9. oldal
Közbenső pozíciók programozása	10. oldal
Végállás pozíciók szerkesztése	11. oldal
Szerviz üzemmód	12. oldal
Műszaki adatok	15. oldal

## Elektromos bekötések

### Elektromos bekötések

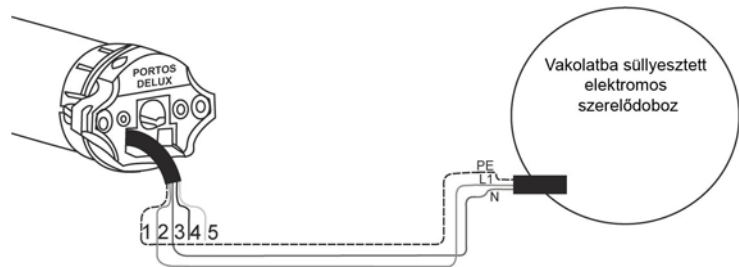
- rádiós meghajtó egység bekötési rajza váltókapcsolóval

1=PE, zöld-sárga  
2=L1, barna  
3=LEFELÉ, fekete  
4=FELFELÉ, szürke  
5=N, kék



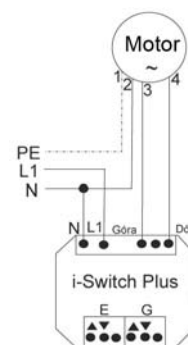
- rádiós meghajtó egység bekötési rajza váltókapcsoló nélkül

1=PE, zöld-sárga  
2=L1, barna  
3=LEFELÉ, fekete  
4=FELFELÉ, szürke  
5=N, kék



- vezetékes meghajtó egység bekötési rajza

1=PE, zöld-sárga  
2= N, kék  
3=FELFELÉ, barna  
4=LEFELÉ, fekete



## Végállás pozíciók beállítása

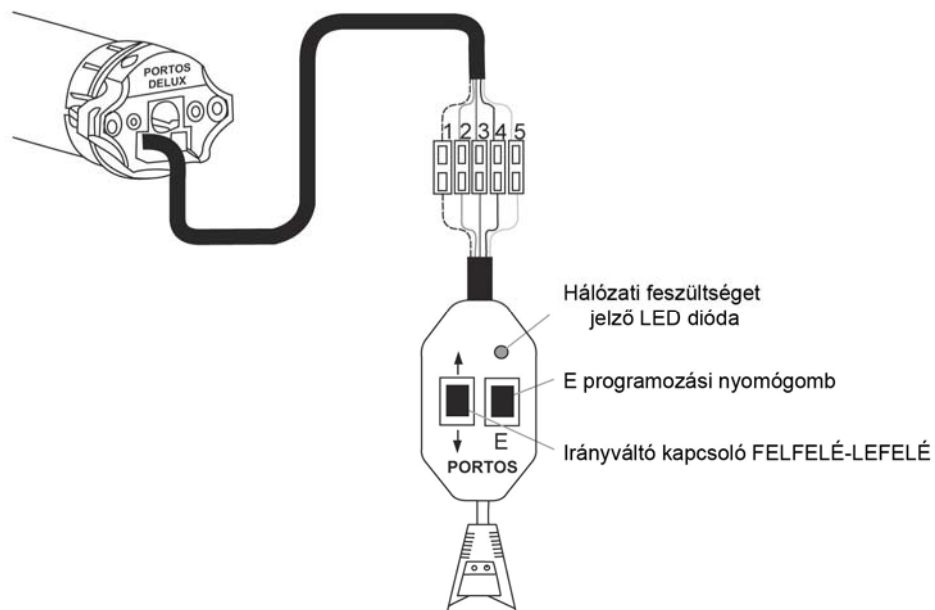
DELUX motoroknál a végállás pozíciók beállítása kétféle módon lehetséges:

- a) szerelési kábel segítségével
- b) bármelyik, INTRONIC típusú távirányító adó segítségével

**!!! Amikor a szerelési kábel segítségével állítjuk be a meghajtó motort, ne felejtjük, hogy a bekötött feszültség mellett fennáll az áramütés veszélye. Ezért, amikor a motorhoz kötjük a vezetékét, feltétlenül kapcsoljuk le a feszültséget.**

A szerelési kábelt összekötjük a motorral betartva a megfelelő vezetékszín megfelelését.

1. FELFELÉ, szürke
2. LEFELÉ, fekete
3. N, kék
4. L1, barna
5. PE, zöld-sárga



## Végállás pozíciók beállítása

### Műszaki követelmények

Ha a felcsévélendő redőny tömegének megfelelően történt meg a motor teherbírásának a kiválasztása, akkor a blokkoló akasztók alkalmazása nincs megkövetelve.

Természetesen, a blokkoló akasztók alkalmazása lehetséges, mint opció.

Ha a meghajtásnak a felső végállásnál túlterhelés érzékelés útján kell működnie, akkor az alsó lécnél ütközők vagy dugók alkalmazása szükséges!!

Amikor automatikusan konfiguráljuk a meghajtómotort, akkor a lenti végállás pozíciónál (pld. ablakpárkány) szükséges az alsó ütköző sík beállítása.

### Végállás pozíciók beállítási lehetőségei















Végállás pozíciók beállítási lehetőségei	DELUX	DELUX-R
Alsó és felső végállás pozíció automatikus beállítása	X	X
Alsó és felső végállás pozíció kézi beállítása	X	X
Alsó végállás pozíció kézi és a felső végállás pozíció automatikus beállítása	X	X

### Alsó és felső végállás pozíció automatikus beállítása

Az automatikus módban a meghajtó egység bármely mozgási irányban két rövid mozgást hajt végre. A végállás pozíciók beállításához mindig a **FELSŐ** végállás pozícióval kezdjük, utána pedig odamenetelünk a redőnyrel a lenti végállás pozícióhoz. A motor automatikusan megjegyzi az irányokat. Programozás befejezése után a meghajtás automatikusan megjegyzi a mindkét beállított végállás pozíciót.

### Fontos!

Ne felejtjük, hogy a tápfeszültségre csak a beállítandó motor legyen rákötve. Nem helyes a több motornál egyszerre beállítani a végállás pozíciókat.

Távírányító	Kábel	Redőny mozgása
		
		
 vagy 		
		
		
		
 Prog 1 sek.		
		
























1. Kössük rá a tápfeszültséget
2. *INTRONIC távirányítóval történő beállítás:* a távirányítón egyszerre nyomjuk be a FELFELÉ és LEFELE gombokat. A távirányító ideiglenesen hozzá lesz rendelve az adott meghajtáshoz.
3. Bármelyik nyomógomb segítségével felmegyünk a redőnyrel a felső végállásáig. A motor automatikusan megáll, amikor érzékeli a túlterhelést. Automatikusan hozzárendeli a mozgási irányokat.
4. Utána, tovább tartjuk benyomva az iránygombot, és a redőny odamenetel a lenti végállásáig.
5. *INTRONIC távirányítóval történő beállítás:* A távirányító PROG gomb benyomásával kilépünk a programozási eljárásból.
6. A meghajtó egység beállítása kész.

### Alsó és felső végállás pozíció kézi beállítása

A kézi beállítás módban a meghajtó egység bármely mozgási irányban egy rövid menetet hajt végre. Ebben a módban a végállás pozíciók beállításához mindig az **ALSÓ** végállás pozícióval kezdjük, utána pedig odamenetelünk a redőnnel a felső végállás pozícióhoz. Így a meghajtó egység a motor fordulási irányokat is hozzárendeli.

### Fontos!

Ne felejtsük, hogy a tápfeszültségre csak a beállítandó motor legyen rákötve. Nem helyes a több motornál egyszerre beállítani a végállás pozíciókat.

Távírányító	Kábel	Redőny mozgása
		
		
 6 sek.	 6 sek.	
 vagy 		
 3 sek.	 3 sek.	
 vagy 		
 3 sek.	 3 sek.	
 Prog 1 sek.		
		

1. Kössük rá a tápfeszültséget
2. *INTRONIC távirányítóval történő beállítás:* a távirányítón egyszerre nyomjuk be a **FELFELEÉ** és **LEFELEÉ** gombokat. A távirányító ideiglenesen hozzá lesz rendelve az adott meghajtáshoz.
3. A motor a tápfeszültség rákapcsolása után automatikus beállítás módban van. A kézi beállítás módba a következőképpen mehetünk át:  
INTRONIC távirányító segítségével: 6 másodpercig benyomva tartjuk a **STOP** gombot.  
Szerelési kábel segítségével: 6 másodpercig benyomva tartjuk az **E** gombot.
4. bármelyik irány gombbal lefele mozgatjuk a redőnyt a kiválasztott **ALSÓ** végállás pozícióig. A beállított pozíciót memorizáljuk 3 másodpercig nyomva a távirányítón **STOP**, a szerelési kábelen pedig az **E** gombot. A meghajtó egység automatikusan a mozgatósi irányokat is memorizálja.
5. Utána bármely irány nyomógomb működtetésével felcsévéljük a redőnyt a kiválasztott felső végállás pozícióig és memorizáljuk a beállítást 3 másodpercig nyomva a távirányítón a **STOP**, a szerelési kábelen pedig az **E** gombot.
6. *INTRONIC távirányítóval történő beállítás:* A távirányító PROG gomb benyomásával kilépünk a programozási eljárásból.
7. A meghajtó egység beállítása kész.

**Alsó végállás pozíció kézi és a felső végállás pozíció automatikus beállítása**

A kézi beállítás módban a meghajtó egység bármely mozgási irányban egy rövid menetet hajt végre. A programozást az **ALSÓ** végállás pozícióval kezdjük, utána pedig mozgatjuk a redőnyt a felső végállás pozícióhoz és megvárjuk, amíg automatikusan megáll.

**Fontos!**

Ne felejtsük, hogy a tápfeszültségre csak a beállítandó motor legyen rákötve. Nem helyes a több motornál egyszerre beállítani a végállás pozíciókat.

Távírányító	Kábel	Redőny mozgása
		
		
 6 sek.	 6 sek.	
 vagy 		
 3 sek.	 3 sek.	
 vagy 		
 Prog 1 sek.		
		

1. Kössük rá a tápfeszültséget
2. *INTRONIC távírányítóval történő beállítás:* a távírányítón egyszerre nyomjuk be a FELFELE és LEFELE gombokat. A távírányító ideiglenesen hozzá lesz rendelve az adott meghajtáshoz.
3. A motor a tápfeszültség rákapcsolása után automatikus beállítás módban van. A kézi beállítás módba a következőképpen mehetünk át:  
INTRONIC távírányító segítségével: 6 másodpercig benyomva tartjuk a **STOP** gombot.  
Szerelési kábel segítségével: 6 másodpercig benyomva tartjuk az **E** gombot.
4. Programozást a kiválasztott **ALSÓ** végállás pozíció beállításával kezdjük el. A beállított pozíciót memorizáljuk 3 másodpercig nyomva a távírányítón a **STOP**, a szerelési kábelen pedig az **E** gombot.
5. Utána bármely irány nyomógomb működtetésével felcsévéljük a redőnyt a kiválasztott felső végállás pozícióig és megvárjuk, amíg automatikusan megáll.
6. *INTRONIC távírányítóval történő beállítás:* A távírányító **PROG** gomb benyomásával kilépünk a programozási eljárásból.
7. A meghajtó egység beállítása kész.



### További távírányító adóegységek/csatornák hozzáadása

Egy további távírányító egység hozzáadása céljából egy, már aktív távírányítón 3 másodpercig benyomva tartjuk a **PROG** gombot (a motor rövid elmozdulással válaszol). A meghajtó egység most kb. 60 másodpercre programozási módba kerül. Az új távírányító hozzáadásához elegendő a rajta lévő **PROG** gombot megnyomni.

Már programozott távírányító adó  
PROG. 3 másodpercig



Új adó egység  
PROG. 1 másodpercig



### Távírányító egységek/csatornák törlése

Egy korábban beprogramozott távírányító egység törlése céljából egy, már aktív távírányítón 3 másodpercig benyomva tartjuk a **PROG** gombot (a motor rövid elmozdulással válaszol). A meghajtó egység most kb. 60 másodpercre programozási módba kerül. Egy, már aktív távírányító törléséhez elegendő a rajta lévő **PROG** gombot megnyomni.

Már programozott távírányító adó  
PROG. 3 másodpercig



Törlendő adó egység  
PROG. 1 másodpercig

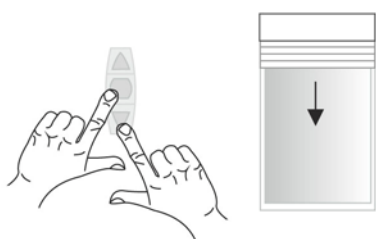


**DELUX** és **DELUX-R** motoroknál lehetséges a redőny két, a felső és az alsó végállás pozíció közötti megállási pozíció beállítása – egy közbenső pozíció és un. szellőztetési pozíció.

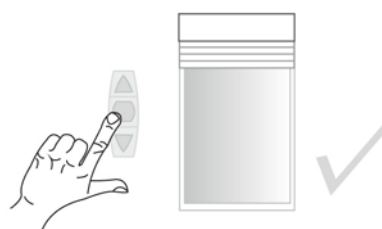
### Közbenső pozíció beállítása – DELUX-R

A közbenső pozíciót azután állítjuk be, miután a redőnyel elértük a felső végállás pozíciót. Egyszerre nyomjuk be a **LEFELE** és a **STOP** gombokat és várjuk, amíg a redőny elindul lefelé. A közbenső pozíció beállításához elég a kiválasztott pozícióban elengedni a **LEFELE** gombot. A redőny megáll és memorizálja a kiválasztott pozíciót.

A **LEFELE** gomb kétszeres megnyomására a redőny rááll a kiválasztott közbenső pozícióra.



Egyszerre nyomjuk meg a **LEFELE** és a **STOP** gombokat

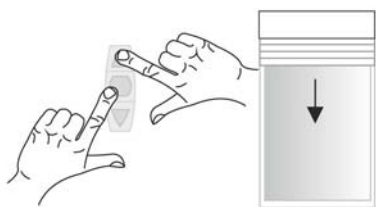


Elengedjük a **LEFELE** gombot, hogy a redőny álljon meg a kiválasztott pozícióban

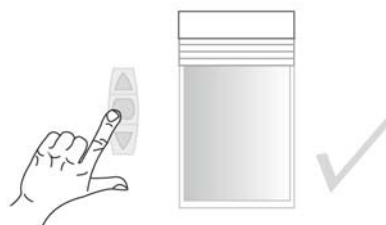
### Szellőztetési pozíció beállítása – DELUX-R

A szellőztetési pozíciót azután állítjuk be, miután a redőnyel elértük az alsó végállás pozíciót. Egyszerre nyomjuk be a **FELFELE** és a **STOP** gombokat és várjuk, amíg a redőny elindul felfelé. A szellőztetési pozíció beállításához elég a kiválasztott pozícióban elengedni a **FELFELE** gombot. A redőny megáll és memorizálja a kiválasztott pozíciót.

A **FELFELE** gomb kétszeres megnyomására a redőny rááll a kiválasztott szellőztetési pozícióra.



Egyszerre nyomjuk meg a **FELFELE** és a **STOP** gombokat



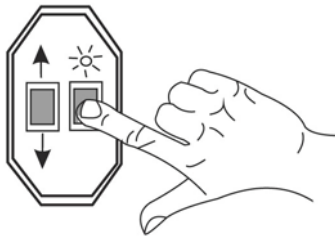
Elengedjük a **FELFELE** gombot, hogy a redőny álljon meg a kiválasztott pozícióban

Végállás pozíciók szerkesztése szerelési kábel segítségével

A végállás pozíciók szerkesztéséhez a meghajtó egységhez hozzá kell kötni a szerelési kábelt színhelyesen összeválogatva az ereket.

**Vigyázz!** Amikor a szerelési kábel segítségével állítjuk be a meghajtómotort, ne felejtsük, hogy a bekötött feszültség mellett fennáll az áramütés veszélye. Ezért, amikor a motorhoz kötjük a vezetéket, feltétlenül kapcsoljuk le a feszültséget.

Amikor be akarunk lépni a kézi beállítási módba, 6 másodpercig benyomva tartjuk az E gombot a szerelési kábelen. Utána a redőnyt a kiválasztott végállás pozícióba állítjuk be és az E gomb 3 másodpercig tartó nyomásával a pozíciót memorizáljuk.

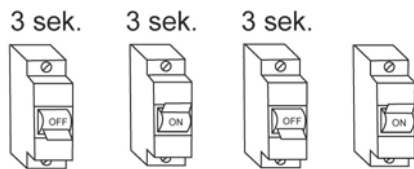


## Szerviz üzemmód funkciói

A meghajtó egység újbóli programozásához be kell lépni a szerviz üzemmódba. Ezt a tápfeszültség, a megfelelő szünetek betartásával történő rá- és lekapcsolása által érjük el.

Fontos!!!

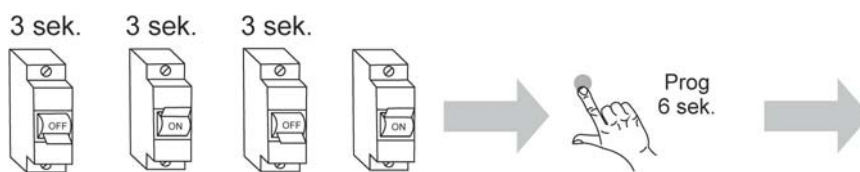
- mielőtt a szerviz módba lépnénk, fejezzük be a korábban elkezdett programozási eljárást.
- Ne felejtsük, hogy a tápfeszültség rá- és lekapcsolási eljárást CSAK a programozandó motoron végezzük.
- A meghajtó egység kb. 4 percig marad meg a szerviz módban.
- A szerviz mód kikapcsolásához elég egy FELFELÉ/LEFELÉ mozdítást végezni.



A szerviz módba történő belépéshez a következő műveleteket kell elvégezni:

1. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
2. 3 másodpercig rákapcsoljuk a tápfeszültséget
3. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
4. Ismételten rákapcsoljuk a tápfeszültséget
5. A meghajtó egység FELFELÉ/LEFELÉ mozdítással visszaigazolja a szerviz módba történő belépést.

## Végállás pozíciók szerkesztése távirányító segítségével



A távirányító segítségével történő végállás pozíciók szerkesztéséhez a meghajtó egységet be kell vezetni a szerviz módba:

1. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
  2. 3 másodpercig rákapcsoljuk a tápfeszültséget
  3. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
  4. Ismételten rákapcsoljuk a tápfeszültséget
  5. A meghajtó egység FELFELÉ/LEFELÉ mozdítással visszaigazolja a szerviz módba történő belépést.
  6. 6 másodpercig nyomjuk a távirányító **PROG** gombját.
- A továbbiakban a 7. oldal leírása szerint cselekszünk.

### Az új távirányító programozása a meglévő elvesztése vagy sérülése esetében

A következő eljárást CSAK a meglévő távirányító elvesztése vagy sérülése esetében alkalmazandó.



Egy új távirányító adó programozásához és egyidejűleg a meglévők törléséhez a következőt kell cselekedni:

1. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
2. 3 másodpercig rákapcsoljuk a tápfeszültséget
3. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
4. Ismételten rákapcsoljuk a tápfeszültséget
5. A meghajtó egység FELFELÉ/LEFELÉ mozdítással visszaigazolja a szerviz módba történő belépést.
6. 3 másodpercig nyomjuk a távirányító **PROG** gombját.

Az új távirányító hozzá lett rendelve a meghajtó egységhez, az összes korábbi törlődött.

### A meghajtó egység resetje

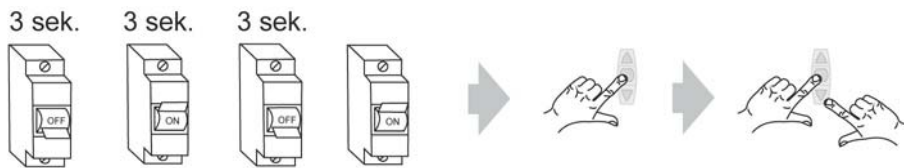


Reset után a meghajtó egység memóriájában nincsenek beállított végállás pozíciók és egyik távirányító sincs hozzá rendelve. Teljes reset eléréséhez a következőt kell cselekedni:

1. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
2. 3 másodpercig rákapcsoljuk a tápfeszültséget
3. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
4. Ismételten rákapcsoljuk a tápfeszültséget
5. A meghajtó egység FELFELÉ/LEFELÉ mozdítással visszaigazolja a szerviz módba történő belépést.
6. 9 másodpercig nyomjuk a távirányító **PROG** gombját.

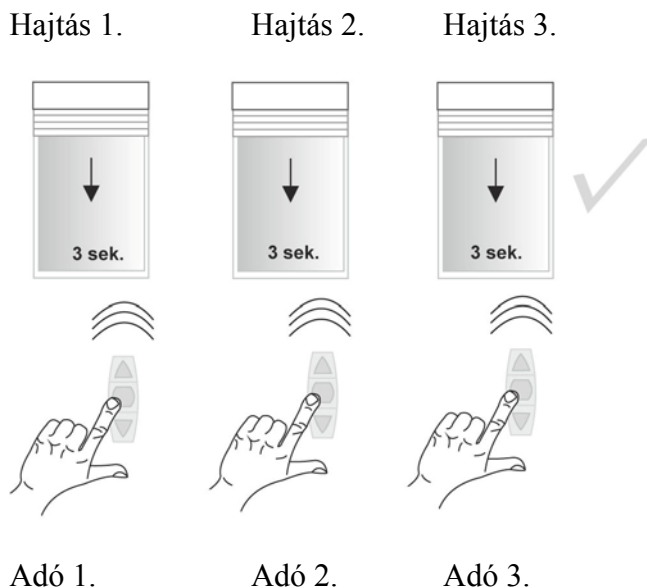
## Csoportok bontása

A csoportok bontási eljárása lehetővé teszi a rádiós távirányítók csoportjának lebontását egyes távirányító adókra/csatornákra, ami mindegyik meghajtó egység egyedi vezérlését tesz lehetővé. A meghajtó egységek csoportjának az egyedi vezérlésekre történő lebontása után a korábban a csoporthoz hozzárendelt távirányító adó törlődik. A csoport bontási eljárása során, két perc ideje alatt mindegyik hajtás 3 másodpercig mozog. Az adott hajtás egy tetszőleges távirányítóval történő leállítása következtében az adott hajtás hozzárendelődik.



Az eljárás elindításához a következőt kell cselekedni:

1. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
2. 3 másodpercig rákapcsoljuk a tápfeszültséget
3. 3 másodpercig lekapcsoljuk a tápfeszültséget
4. Ismételten rákapcsoljuk a tápfeszültséget
5. A beprogramozott távirányító adón nyomjuk, és nyomva tartjuk a **STOP** gombot.
6. Utána megnyomjuk a **FELFELÉ** és a **LEFELÉ** gombokat és az összes gombot 9 másodpercig tartjuk lenyomva.
7. 2 perc ideje alatt mindegyik hajtás 3 másodpercig mozog. Ebben az időben a kiválasztott hajtást le kell állítani a tetszőleges távirányító **STOP** gombja megnyomásával.



## Műszaki adatok

Jelölés	Névleges forgató nyomaték	Névleges sebesség	Áramerősség	Teljesítmény
DELUX 40/6	6 Nm	15 ford/perc	0,45 A	105 W
DELUX 40/6 R	6 Nm	15 ford/perc	0,45 A	105 W
DELUX 60/7	7 Nm	17 ford/perc	0,41 A	95 W
DELUX 60/7 R	7 Nm	17 ford/perc	0,41 A	95 W
DELUX 60/10	10 Nm	17 ford/perc	0,45 A	105 W
DELUX 60/10 R	10 Nm	17 ford/perc	0,45 A	105 W
DELUX 60/15	15 Nm	17 ford/perc	0,66 A	152 W
DELUX 60/15 R	15 Nm	17 ford/perc	0,66 A	152 W
DELUX 60/20	20 Nm	17 ford/perc	0,75 A	172 W
DELUX 60/20 R	20 Nm	17 ford/perc	0,75 A	172 W
DELUX 60/30	30 Nm	17 ford/perc	0,95 A	220 W
DELUX 60/30 R	30 Nm	17 ford/perc	0,95 A	220 W

Minden hajtást 3 m hosszú vezetékkel szállítják.

Információ hajtásokról:

Névleges tápfeszültség:	230-240 VAC/50 Hz
Védettség fokozata:	IP 44
Üzem ideje:	4 perc
Működési hőmérséklet:	-20 tól + 70 °C –ig
Üzemi frekvencia:	868,3 MHz

A rádió távirányítás hatósugara épületen belül 25 m, és 200 m-ig nyílt terepen.

Az előzetes tájékoztatás nélküli változtatás jogát fenntartjuk!